



## PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

### Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) által benyújtott kérelem alapján az M76 gyorsforgalmi út Zalaegerszeg - Fenékpusztai közötti szakasz megvalósítása vonatkozásában a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály előtt PE/KTFO/4697/2018. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult, amely PE/KTFO/2869/2019. számon van folyamatban.

#### Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

##### **Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály**

1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.

Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.

Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,

e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/2869/2019.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

#### Az ügy tárgya:

Az M76 gyorsforgalmi út Zalaegerszeg - Fenékpusztai közötti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása

**Kérelmező:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

#### Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2018. október 24.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2018. október 25.

Az eljárás a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kérelme alapján 2018. november 9. napjától szünetel.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

#### Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A kérelem az M76 gyorsforgalmi út Zalaegerszeg - Fenékpusztai közötti szakaszra vonatkozik. A tervezett szakasz szelvényezése a 10+000 km szelvényben indul, és a kezdőszelvényben a Fenékpusztai csomóponthoz csatlakozik. A tervezés végszelvénye az M9 gyorsforgalmi út Misefai csomópontnál, illetve elágazásnál található.

A tervezett nyomvonal kielégíti a  $v_t=110$  km/h tervezési sebességhez tartozó előírásokat, emellett a nagysebességű tesztszakasz (20+945 – 30+475 km. szelvények között) -  $R=3500$  méteres helyszínrajzi sugarakkal tervezve - a 210-260 km/h-s tervezési sebességnek is megfelel.

#### **A környezeti hatástanulmány az alábbi változatokat ismerteti:**

- A – változat („Alapváltozat”)

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

- A1-változat (Nemesrádó keleti elkerülése)
- B - változat (Sármellék északi elkerülése az ex lege lápon)
- C - változat (a 76. sz. főút nyomvonalát felhasználó)

### **„A” nyomvonalváltozat**

A nyomvonal a 10+000 km. szelvényben csatlakozik az M76 autópályához Hollád – Keszthely közötti szakasz 76. sz. főútra való visszakötéséhez Fenékpusztai térségében. A nyomvonal a 10+000 – 12+400 km. szelvények között a jelenlegi övcsatorna nyomvonalán halad. Ezen a szakaszon a párhuzamos 76. sz. főút a meglévő nyomvonalán marad. Ezt követően a 76. sz. főút új nyomvonalon vezet, a tervezett M76 autópályát a ~13+275 km. szelvényben külön szintben (felüljáróval) keresztezi, majd Sármellék előtt visszatér a meglévő jelenlegi nyomvonalára. Ezek a nyomvonalak Natura 2000 területet és ex lege védett területet is érintenek, mind az M76 autópályát, mind a 76. sz. főút vonatkozásában.

Ezt követően az M76 gyorsforgalmi út nyomvonala Sármelléken keresztül vezet, a jelenlegi vasúti keresztezés térségében külön szinten – alsóvezetéssel – áthaladva a 6831. j. ök. út (a Dózsa György u.) alatt. Ez az alsóvezetés mintegy 100-120 méteres kéregyalagút hosszal (ill. takarással) valósítható meg, a jelenlegi vasúti vágányok felszámolásával és az iparvágány módosításával.

Sármellék lakott területét elhagyva a tervezett M76 nyomvonal 13+360 km. szelvényében csomópont létesül, mely a 76. sz. főúttal és a repülőtérrel biztosít kapcsolatot. A csomópont térségében, közvetlenül a körforgalmú alcsomópontból egyoldali komplex pihenőhely kerül kialakításra.

Ezt követően a nyomvonal az Alsó-Zala-völgy területén vezet, keresztezve több vízfolyást és a Zala-folyót.

A 19+540 km. szelvényben külön szintű csomópont tervezett a 7522. j. összekötő úton, közvetlen közúti kapcsolatot biztosítva Zalaapáti és Esztergályhorváti települések számára.

A nyomvonal ez után a csomópont után a tervezett nagysebességű (210-260 km/h-s) tesztelésre alkalmas vonalvezetéssel lett megtervezve a 20+945 – 30+475 km. szelvények között. Ezen a szakaszon az M76 gyorsforgalmi út 26,0 m-es koronaszélességű (két oldali leálló/szerviz-sávval ellátott) autópályára keresztmetszettel tervezett.

A 23+760 km. szelvényben a 75. sz. főúti külön szintű csomópont került megtervezésre. Az „A” nyomvonalváltozat Nemesrádó települést nyugatról kerüli el.

A Principális-csatorna kisemlősátjáróval (vidraátjáróval) kombinált műtárgya után (~30+960) a 7362. j. ök. úttal alkot külön szintű csomópontot a tervezett M76 nyomvonal (~31+270). A csomópont közvetlen közelében üzemmérnökségi telep tervezett.

A tervezett nyomvonal a Principális-csatorna térségében kismértékben érint Natura 2000-es területet.

A tervezett „A” nyomvonalváltozat ~35+500 km. szelvényben csatlakozik az M9 gyorsforgalmi út Vasvár-Zalaegerszeg - Mifafa között tervezett szakaszához.

### **„A1” betétváltozat**

Az „A1” változat az „A” változathoz, annak 24+500 km. sz. térségében válik ki, és Nemesrádó keleti elkerülését tartalmazza. Az A1 betétváltozat a kiválás után északra fordul és nyugatról kerüli meg Szentpéterúr-Vöröcs, majd a Cserhídi-patak két ágát keresztezve Nemesrádótól északkeletre nyugati irányba fordul, hogy Nemesrádó és annak szőlőhegye között vezetve beérjen a Principális-csatorna völgyébe. Itt a nyomvonal a 33+300 km. szelvényben külön szintű csomóponttal keresztezi a 7362. j. ök. utat.

### **„B” változat**

A nyomvonal a jelenleg kivitelezés alatt álló M76 gyorsforgalmi út Fenékpusztai csomópontjából indul (a 9+400 km. sz. térségében) és északi irányba, Keszthely felé halad, majd a ~12+000 km. szelvényben nyugati irányba fordulva az ex lege védett lápon át vezet, Sármelléktől északra, de Sármellék lakott területének érintése nélkül külön szintben keresztezi a 16+180 km. szelvényben a 6831. j. ök. utat. A 6831. j. ök. utat követően kis mértékben dél felé vezet a nyomvonal, majd a 75111. j. bekötő út külön szintű keresztezése (17+560 km. sz.) után a 19+000 km. sz. térségében kerül kialakításra a 76. sz. főúti külön szintű csomóponti kapcsolat. A csomópont térségében komplex pihenőhely kerül kialakításra. A Sármelléki repülőtér az újonnan építendő repülőtér összekötő úton, és a 76. sz. főúton keresztül kapja meg közúti kapcsolatát az M76 autópályával. A nyomvonal ezt követően az Alsó-Zala-völgy területén vezet,



keresztelve több vízfolyást és a Zala-folyót (~20+585 km. szelvényben). A 21+690 km. szelvényben különbsztű csomópont tervezett a 7522. j. összekötő úton, közvetlen közúti kapcsolatot biztosítva Zalaapáti és Esztergályhorváti települések számára. Ez a nyomvonal a tervezett nagysebességű (210-260 km/h-s) tesztelésre alkalmas vonalvezetéssel lett megtervezve a 23+480 km. szelvénytől. A „B” betétváltozat a tervezett 75. sz. főúti csomópont előtt csatlakozik 24+690 km. szelvényében az „A” nyomvonalváltozathoz, annak a ~22+600 km. szelvényében.

#### **„C” változat**

A „C” betétváltozat az „A” nyomvonalváltozattól a Fenékpusztai csomópont és Sármellék közötti szakaszon tér el. A tervezett M76 nyomvonal a 10+000 – 12+600 km. szelvények között a jelenlegi 76. sz. főút nyomvonalán halad. Ezen a szakaszon a párhuzamos 76 sz. főút új nyomvonalon épül ki, az övcsatorna északi oldalán. Ebben az esetben tehát – az „A” nyomvonalváltozattal szemben – nincs szükség az övcsatorna áthelyezésére, valamint a tervezett M76 és az új 76. sz. főút külön szintű keresztezésének megépítésére sem. A „C” változat nyomvonalvezetése a 12+600 km szelvény környezetétől megegyezik az „A” nyomvonalváltozatával.

#### **Tervezési paraméterek:**

##### **Műszaki jellemzők:**

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Burkolat szélessége:
  - külső sáv: 4,25 m
  - belső sáv: 4,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Padkaszélesség: 1,50 m

##### **Műszaki jellemzők a nagysebességű teszt szakaszon:**

- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,75 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Leállósáv: 3,00 m
- Korona szélesség: 26,00 m
- Padkaszélesség: 1,00 m

#### **A nyomvonalváltozatokkal az alábbi települések érintettek:**

Keszthely, Sármellék, Alsópáhok, Zalaapáti, Esztergályhorváti, Pacsa, Szentpéterúr, Zalaigrice, Nemesrádó, Misefa.

#### **Hatásterületek:**

##### **Levegőtisztaság-védelem:**

A tervezett útfejlesztés *közvetlen hatásterülete* az út nyomvonalának tengelyétől mért kétoldali 20-20 méteres sáv. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.

*Közvetett hatásterületnek* az a terület tekinthető, ahol a légszennyező anyagok vonatkozásában a koncentrációváltozás a 25%-ot meghaladja. A közvetett hatásterület kiterjedése gázhalmazállapotú szennyezők esetén a nyomvonalról számított kb. 200-250 m, szilárd anyag esetén 50-80 m.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: [orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu](mailto:orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu) Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

A benyújtott dokumentációban szereplő számítások alapján az M76 gyorsforgalmi úttól 10 méter távolságra már annyira lecsökken a káros anyagok koncentrációja, hogy határérték túllépés ezen távolságon túl nem várható. Az „A” nyomvonalváltozat megvalósulása esetén a *levegő védelméről* szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdésében foglaltak teljesülése érdekében Sármelléken (429 ill. 516 hrsz.) két épület lakófunkciójának megszüntetése kötelező.

#### **Zaj- és rezgésvédelem:**

A *közvetlen zajvédelmi hatásterület* kiterjedése az IMMI 2018 zajmodellező szoftver segítségével nyomvonalváltozatonként, térképen került ábrázolásra. A közvetlen hatásterület egyes részei települési belterületeket érintenek. A közvetlen hatásterületeken belüli épületekre egy részletesebb, terepi viszonyokat is figyelembe vevő számítás készült a homlokzati terhelési szintek pontosításához, és a zajvédelmi intézkedések (zajárnyékoló falak) tervezéséhez.

A *közvetett hatásterület* a közvetlen hatásterülethez hasonlóan szintén az IMMI 2018 zajmodellező szoftver segítségével nyomvonalváltozatonként, térképen került ábrázolásra. A Sármelléken átmenő 76. számú út zajkibocsátása mindegyik változat esetén csökken, míg Sármellék északi oldalán növekedés tapasztalható a 7509. számú úton. A 75. sz. úton mindegyik változat megvalósulása esetén zajterhelés csökkenés várható, míg a 7352. sz. út forgalma növekszik. A 7362. sz. úton csökken a forgalom mindegyik változat megvalósulása esetén.

Az „A” változat esetében Esztergályhorváti legészakibb védendő épülete esetében a számítások alapján zajterhelési határértéket meghaladó terhelés várható, ezért zajvédelmi intézkedésként zajárnyékoló fal telepítése szükséges. A „B” változat megvalósulása esetén a vonatkozó zajterhelési határértéket meghaladó zajterhelés nem várható, így zajvédelmi intézkedés nem tervezett.

#### **Tájvédelem és természetvédelem:**

Tájvédelmi és természetvédelmi szempontból közvetlen hatásterület a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület, az útpálya és az útpálya alatti földmű, illetve a bevágási szakaszokon a tereprendezett felszín, valamint a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybe vett terület.

Élővilágvédelmi szempontból a közvetett hatásterület kiterjedése az útpálya melletti élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. Az élővilágvédelmi vizsgálat alapján a tárgyi útszakasz mellett az útpálya koronavonalától számított átlagosan 100-100 méter széles sáv került közvetett hatásterületként meghatározásra, amely területen a részletes élővilágvédelmi vizsgálatok is készültek.

Natura 2000 terület érintettségek a nyomvonalváltozatok tekintetében:

- az „A” nyomvonalváltozat és „C” változat érinti a HUBF30003 kódszámú Kis-Balaton elnevezésű jóváhagyott különleges természetmegőrzési és madárvédelmi területet
- az „A” nyomvonalváltozat érinti a HUBF20037 „Alsó-Zala-völgy” jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet és a HUBF20045 „Szévíz-Principális-csatorna” jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet
- a „B” változat érinti a HUBF20037 „Alsó-Zala-völgy” jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet
- a nyomvonalváltozatok közül az „A1” változat nem érint Natura 2000 területet.

A Natura 2000 területekre gyakorolt hatások vizsgálata céljából külön-külön Natura 2000 hatásbecslési dokumentációk kerültek benyújtásra.

Országos jelentőségű védett természeti területek érintettsége a nyomvonalváltozatok tekintetében:

- az „A” és „C” változat érinti a Balaton-felvidéki Nemzeti Park védett természeti területét, valamint a nyomvonalal érintett ingatlanok ex lege védett lápterületet érintenek
- a „B” nyomvonalváltozat által érintett ingatlanok ex lege védett lápterületet érintenek.

Tájvédelmi szempontból közvetett hatásterület az a területrészt, ahol az új létesítmény tájszerkezeti, tájhasználati és tájkarakter változást okoz. Tájképi hatásterület az a terület, ahol az új létesítmény tájképi



változást okoz, illetve ahonnan a létesítmény látható lesz. Tájvédelmi szempontból a hatásterület kiterjedését a domborzati viszonyok, a növénytakaró, a területi beépítettség és a javasolt intézkedések befolyásolják.

#### Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

#### Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

#### Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

A kérelem, és a mellékleteként megküldött dokumentáció alapján a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) PE/KTFO/4697-4/2018. számú végzésével hiánypótlás teljesítésére hívta fel a kérelmező NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: **NIF Zrt.**) képviselőjében eljáró Kovács Márton, a Roden Kft. irodavezetőjét, továbbá PE/KTFO/4697-5/2018. számú végzésével nyilatkozattételre a NIF Zrt.-t.

**A NIF Zrt.-vel történt egyeztetés alapján a NIF Zrt. kérni fogja az eljárás folytatását, és a hiánypótlási dokumentáció benyújtásával egyidejűleg a kérelmét módosítani fogja.** Ebben az esetben a Kormányhivatal intézkedik a módosított kérelem, valamint a hiánypótlási dokumentáció közzétételéről a fent megjelölt elérési helyen.

#### Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályaikkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163

E-mail: [orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu](mailto:orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu) Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

**Közmeghallgatás:**

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során közmeghallgatást tart.

**A közmeghallgatás helye:** Alsópáhoki Művelődési Ház (8394 Alsópáhok, Dózsa Gy. u. 4.)

**A közmeghallgatás időpontja:** 2019. május 30. napján 11.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:**

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2019. április 26.

**Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott**  
nevében és megbízásából:

**dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.**  
osztályvezető

A kiadmány hitelesül:

