



## PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

### Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) által benyújtott kérelem alapján az M76 gyorsforgalmi út Zalaegerszeg - Fenékpusztá közötti szakasz megvalósítása vonatkozásában a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) előtt PE/KTFO/4697/2018. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult, amely PE/KTFO/2869/2019. számon van folyamatban.

Az eljárás során a Kormányhivatal 2019. április 26. napján közleményt tett közzé az eljárásról, a tervezett létesítmény ismertetéséről, valamint a közmeghallgatás adatairól.

A RODEN Mérnöki Iroda Kft. 2019. május 9. napján előterjesztett beadványa mellékleteként megküldte a korábban benyújtott környezeti hatástanulmány pontosítását, amelyben a korábbi kérelmét módosította.

#### Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

**Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály**  
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.  
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.  
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,  
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/2869/2019.  
Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

#### Az ügy tárgya:

Az M76 gyorsforgalmi út Zalaegerszeg - Fenékpusztá közötti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása

**Kérelmező:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

#### Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2018. október 24.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2018. október 25.

Az eljárás a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kérelme alapján 2018. november 9. napjától 2019. május 7. napjáig szünetelt.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

### A kérelem módosítás ismertetése:

A 2019. április 26. napján közhírré tett közleményben bemutatott változatok [A – változat („Alapváltozat”), A1–változat (Nemesrádó keleti elkerülése), B – változat (Sármellék északi elkerülése az ex lege lápon), C – változat (a 76. sz. főút nyomvonalát felhasználó)] közül az **A1 nyomvonalváltozat a módosított dokumentációban foglaltak alapján elvetésre került**, ezért a továbbiakban az eljárás során az nem kerül vizsgálatra.

Az A1 nyomvonalváltozat elvetése miatt az érintett települések köre, a tervezési paraméterek, valamint a többi nyomvonalváltozat nem változik.

### **A nyomvonalváltozatokkal az alábbi települések érintettek:**

Keszthely, Sármellék, Alsópáhok, Zalaapáti, Esztergályhorváti, Pacsa, Szentpéterúr, Zalaigrice, Nemesrádó, Mifafa.

### Hatásterületek:

**A módosított dokumentáció alapján a hatásterületek az alábbiak szerint változnak:**

#### ***Levegőtisztaság-védelem:***

A tervezett útfejlesztés *közvetlen hatásterülete* a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **306/2010. Korm. rendelet**) 2. § 14.) pontja alapján került meghatározásra, amely az út nyomvonalának tengelyétől mért kétoldali 20-20 méteres sáv. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.

A *közvetett hatásterület* meghatározása esetében szintén a 306/2010. Korm. rendelet 2. § 14.) pont c) került alkalmazásra. A közvetett hatásterület meghatározásánál emellett a különbözőzeti ábrák is figyelembe vételre kerültek, mivel sok kisebb forgalmú útnál nem történik kimérhető (>1µg/m<sup>3</sup>) állapotváltozás. A közvetett hatásterület legnagyobb kiterjedése a tengelytől számítottan 20-20 m. A tervezett gyorsforgalmi úthoz csatlakozó 75. főút sármelléki szakaszán javulás várható, mivel a forgalom áttelelődik az új gyorsforgalmi útra. A fentiek alapján meghatározott közvetett hatásterület a 7532. útra volt kijelölhető Zalaapáti, illetve Esztergályhorváti település központig.

A benyújtott dokumentációban szereplő számítások alapján az M76 gyorsforgalmi úttól 10 méter távolságra már annyira lecsökken a káros anyagok koncentrációja, hogy határérték túllépés ezen távolságon túl nem várható. Az „A” nyomvonalváltozat megvalósulása esetén a 306/2010. Korm. rendelet 29. § (1) bekezdésében foglaltak teljesülése érdekében Sármelléken (429 ill. 516 hrsz.) két épület lakófunkciójának megszüntetése kötelező, bontása javasolt.

#### ***Zaj- és rezgésvédelem:***

A *közvetlen zajvédelmi hatásterület* kiterjedése az IMMI 2018 zajmodellező szoftver segítségével nyomvonalváltozatokként, térképen került ábrázolásra. A közvetlen hatásterület kiterjedése – a keresztező utak keresztezéseit leszámítva a tengelytől – 180-280 méter között változik. A közvetlen hatásterület egyes részei települési belterületeket érintenek. A közvetlen hatásterületeken belüli épületekre egy részletesebb, terepi viszonyokat is figyelembe vevő számítás készült a homlokzati terhelési szintek pontosításához, és a zajvédelmi intézkedések (zajárnyékoló falak) tervezéséhez.

A *közvetett hatásterület* a közvetlen hatásterülethez hasonlóan szintén az IMMI 2018 zajmodellező szoftver segítségével nyomvonalváltozatokként, térképen került ábrázolásra. A közvetett hatásterület kiterjedése átlagosan – a tengelytől számított – 30-50 méter közötti. A Sármelléken átmenő 76. számú út zajkibocsátása mindegyik kombináció esetén csökken, míg Sármellék északi oldalán növekedés tapasztalható a 7509. számú úton. A 75. sz. úton mindegyik kombináció megvalósulása esetén zajterhelés



csökkenés várható, míg a 7352. sz. út forgalma növekszik. A 7362. sz. úton csökken a forgalom mindegyik kombináció megvalósulása esetén. A számítások alapján Esztergályhorvátiban és Zalaapáti déli részén a jelen állapoti zajterhelési határérték túllépés az M76 bármelyik nyomvonalának megvalósulása esetén terhelő az érintett települések számára. A 7522. számú út mentén a csomópont közelében jelen állapotban is határérték közelében van a zajterhelés, mely az M76 megvalósulása esetén várhatóan átlagosan további 2-5 dB-lel emelkedik a közvetett hatásterületen. Az üzembe helyezés utáni helyszíni monitoring mérések alapján pontosan meg kell határozni a közvetett hatásterületen bekövetkező változásokat. A monitoring mérések függvényében zajcsökkentési intézkedések javasoltak a határérték túllépéssel érintett védendő épületek előtti útszakaszokon.

A közvetlen hatásterület esetében az „A” változat megvalósulásával Esztergályhorvati legészakibb védendő épülete esetében a számítások alapján zajterhelési határértéket meghaladó terhelés várható, ezért zajvédelmi intézkedésként zajárnyékoló fal telepítése szükséges. A „B” betétváltozat megvalósulása esetén a vonatkozó zajterhelési határértéket meghaladó zajterhelés nem várható, így zajvédelmi intézkedés nem tervezett.

**Egyebekben a megadott hatásterületek nem változnak.**

**Az elektronikus úton közzétett kérelem és dokumentációk elérési helye:**

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

*(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)*

**Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:**

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

### Közmeghallgatás:

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

**A közmeghallgatás helye:** Alsópáhoki Művelődési Ház (8394 Alsópáhok, Dózsa Gy. u. 4.)

**A közmeghallgatás időpontja:** 2019. május 30. napján 11.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

### Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2019. május 21.

**Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott**  
névében és megbízásából:

**dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.**  
osztályvezető

A kiadmány hiteles

